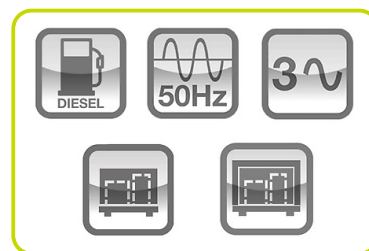


GPW100/FS5



Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	104.3
Puissance secours ESP	kW	83.4
Puissance nominale PRP	kVA	100.0
Puissance nominale PRP	kW	80.0
Tension	V	400/230
Fréquence	Hz	50
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3
Carburant		Diesel



Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours

Il s'agit de la puissance maximale disponible au cours d'une séquence électrique variable, dans les conditions de fonctionnement indiquées, à laquelle un groupe électrogène est capable, en cas de panne du réseau électrique principal ou en conditions test, de fournir jusqu'à 200 heures de fonctionnement par an en respectant les intervalles et procédures de maintenance prescrits par le fabricant. La puissance de sortie moyenne admissible sur un fonctionnement pendant 24 heures ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

PRP - Puissance nominale

Il s'agit de la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu tout en alimentant une charge électrique variable, lorsque celui-ci est utilisé pendant un nombre d'heures annuel illimité et dans les conditions de fonctionnement convenues, et ce en respectant les intervalles et procédures de maintenance prescrits par le fabricant. La puissance de sortie moyenne admissible au-delà de 24 h de fonctionnement ne doit pas dépasser 70 % de la puissance nominale.

Carburant selon EN590.

Impact de charge classe G2 conformément à la norme ISO 8528-5:2013. Classe de performance supérieure sur demande.

Les groupes électrogènes sont conformes CE, comprenant les directives suivantes :

- Directive machines : 2006/42/CE.
- Directive CEM : 2014/30/CE..
- Matériels électrique basse tension : 2014/35/CE
- Directive sur les émissions sonores : 2000/14/CE (amendée par 2005/88/CE) - si applicable.
- Directive sur les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes 97/68/CE (amendée par 2016/1628 EC) - si applicable.
- EN 12100, EN13857, EN60204, carburant selon EN590

La société est certifiée ISO9001.



Motorisation

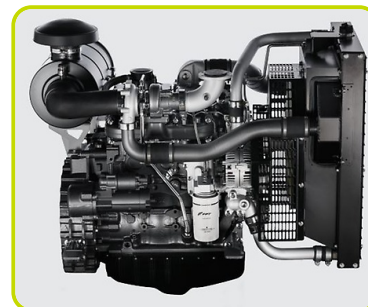
Marque	FPT	
Modèle	F36ETVP02.A94	
Vitesse nominale	tpm	1500
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Émissions des gaz d'échappement optimisées	Stage V	
Nombre de cylindres et disposition	4 en ligne	
Cylindrée	cm ³	3600
Aspiration	Type	Turbo
Régulation de vitesse	Électronique	
Puissance brute ESP	kWm	94
Puissance brute PRP	kWm	94
Puissance du ventilateur	kWm	3.36
Volume d'air de refroidissement	m ³ /min	108
Capacité d'huile	l	9.5
Consommation d'huile (max)	% de la conso carburant	0.25
Capacité du liquide de refroidissement	l	5.5
Carburant	Diesel	
Consommation de DEF (en % de la consommation de carburant)	%	4.8
Consommation spécifique du carburant ESP	g/kWh	209
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	205
Système de démarrage	Électrique	
Circuit électrique	V	12

Alternateur

Alternateur	Leroy Somer	
Modèle	LSA 44.3 S5	
Connexion enroulements	Type	Series Star
Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Phases	3	
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Puissance secours 27°C	kVA	110
Puissance nominale 40°C	kVA	100
Rendement à 100% de charge	%	92.1
Type	Sans balais	
Nb de pôles	4	
Variation de tension	%	1
Classe	H	
Protection IP	23	

Données d'installation

Volume d'air total	m ³ /min	129
Débit de gaz d'échappement à PRP	m ³ /min	6.7
Température des gaz d'échappement	°C	740
Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	16.65
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	22.56



Réservoir de carburant : Options disponibles

À commander avec les équipements (si besoin)

AUTONOMIE

8PFT Autonomie à 75% PRP	h	21.02
MFT-S Autonomie à 75% PRP	h	21.02
MFT-M Autonomie à 75% PRP	h	30.03

PFT Réservoir plastique	Type	8
8PFT Capacité du réservoir	l	350
8PFT Emplacement du réservoir		Intégré

MFT Réservoir métallique	Type	S
MFT-S Capacité du réservoir	l	350
MFT-S Emplacement du réservoir		Intégré

MFT Réservoir métallique	Type	M
MFT-M Capacité du réservoir	l	500
MFT-M Emplacement du réservoir		Avec sous-base
MFT-M Hauteur A RAJOUTER	mm	238
MFT-M Poids A RAJOUTER	Kg	293

Réservoir DEF

Capacité du réservoir de DEF	l	43
Consommation DEF à 75 % PRP	l/h	0.799
Autonomie AdBlue à 75% PRP	h	53.82
Consommation DEF à 100 % PRP	l/h	1.083
Autonomie AdBlue à 100% PRP	h	39.70

Valeurs d'intensité

Tension de la batterie	V	12
Batterie	n	1
Capacité de la batterie	Ah	101
Tension	V	400/230
Fréquence	Hz	50
Phases		3
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Intensité maximale	A	150
Intensité nominale	A	144
Calibre du disjoncteur	A	160



Coffret de contrôle : Versions disponibles

Coffret de démarrage manuel	MRS
Coffret de démarrage automatique	ACP
Coffret de couplage	MPP



MRS - Coffret de démarrage manuel

- Carte de contrôle pour démarrage manuel et par contact externe
- Démarrage sur perte secteur
- Mesure du réseau sur les 3 phases
- Mesure et protection du groupe sur les 3 phases
- Compteur d'heures
- Historique de 50 événements, défauts ou alarmes avec horodatage

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



ACP - Coffret de démarrage automatique

- Démarrage automatique sur défaut du secteur
- Carte de contrôle pour groupe électrogène de secours ou de production
- Mesures et protections complètes du groupe électrogène
- Historique détaillé des événements avec date et heure
- Large gamme d'interface de communication disponible en option
- Large gamme d'extension entrées/sorties disponible en option

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



MPP - Coffret de couplage

- Panneau modulaire parallèle permettant de faire fonctionner en secours ou parallèles au réseau, plusieurs groupes électrogènes (jusqu'à 32 unités couplées)
- Commutation facile entre les applications parallèles au réseau ou les applications à plusieurs groupes électrogènes
- Surveillance et protection complètes du groupe électrogène
- Journal détaillé des événements et des performances avec l'heure et la date
- Large gamme de capacités de communication et de connexion disponibles

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



KIT PRISES

- Les prises sont situées sur le côté, séparément du panneau de contrôle
- Large choix de kit prises
- Connexion facile et rapide des câbles d'alimentation
- Kit prises à définir à la commande



CAPOTÉ

- Capotage pour utilisation extérieure réalisé avec des panneaux en acier électrozingué qui protège le groupe de la corrosion et les conditions agressives.
- Capotage insonorisé avec du matériaux insonorisant de haute qualité et un silencieux résidentiel intégré, permettant un bas niveau sonore.
- Grandes portes permettent un accès aisé pour l'entretien et la maintenance.
- Portes avec poignées verrouillables par clef.
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit



Poids	Kg	1607
-------	----	------

Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	97
Noise pressure level 1 m	dBA	79
Niveau de pression sonore à 7 m	dBA	68

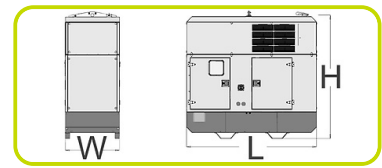
CAPOTAGE SUPER-INSONORISÉ

- Capot ultra silencieux avec réduction des émissions de bruit, idéal pour des installations près des centres-villes, ou tout autre endroit avec des restrictions sur les nuisances sonores
- Le capot ultra silencieux garantit une très faible émission de bruit grâce aux modules d'insonorisation supplémentaire sur le toit, matériaux insonorisés de haute qualité et silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capot
- Le capot étanche en tôle galvanisée permet de protéger le groupe électrogène de la corrosion et des conditions météorologiques
- Grandes portes latérales permettent de faciliter les opérations de maintenance
- Portes équipées de poignées verrouillables
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue sur châssis
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit



Dimensions (Capotage super-insonorisé)

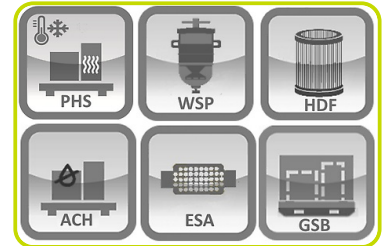
Longueur	(L) mm	2757
Largeur	(W) mm	1120
Hauteur	(H) mm	2438



Poids	Kg	1792
-------	----	------

Options:

À commander avec les équipements (si besoin)	:
Préchauffage moteur	PHS
Clapet étouffoir	ASV
Filtre à air moteur renforcé	HDF
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	WSP
Echappement par-etincelle	ESA
Protection total des enroulements	WTP
Résistance anti-condensation (Alternateur)	ACH
Châssis skid galvanisé avec passage de fourche	GSB



Les informations sont celles inscrites au moment du téléchargement.
Téléchargé le 24/01/2025 (ID 185182)

©2024 | PR Industrial S.r.l unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice